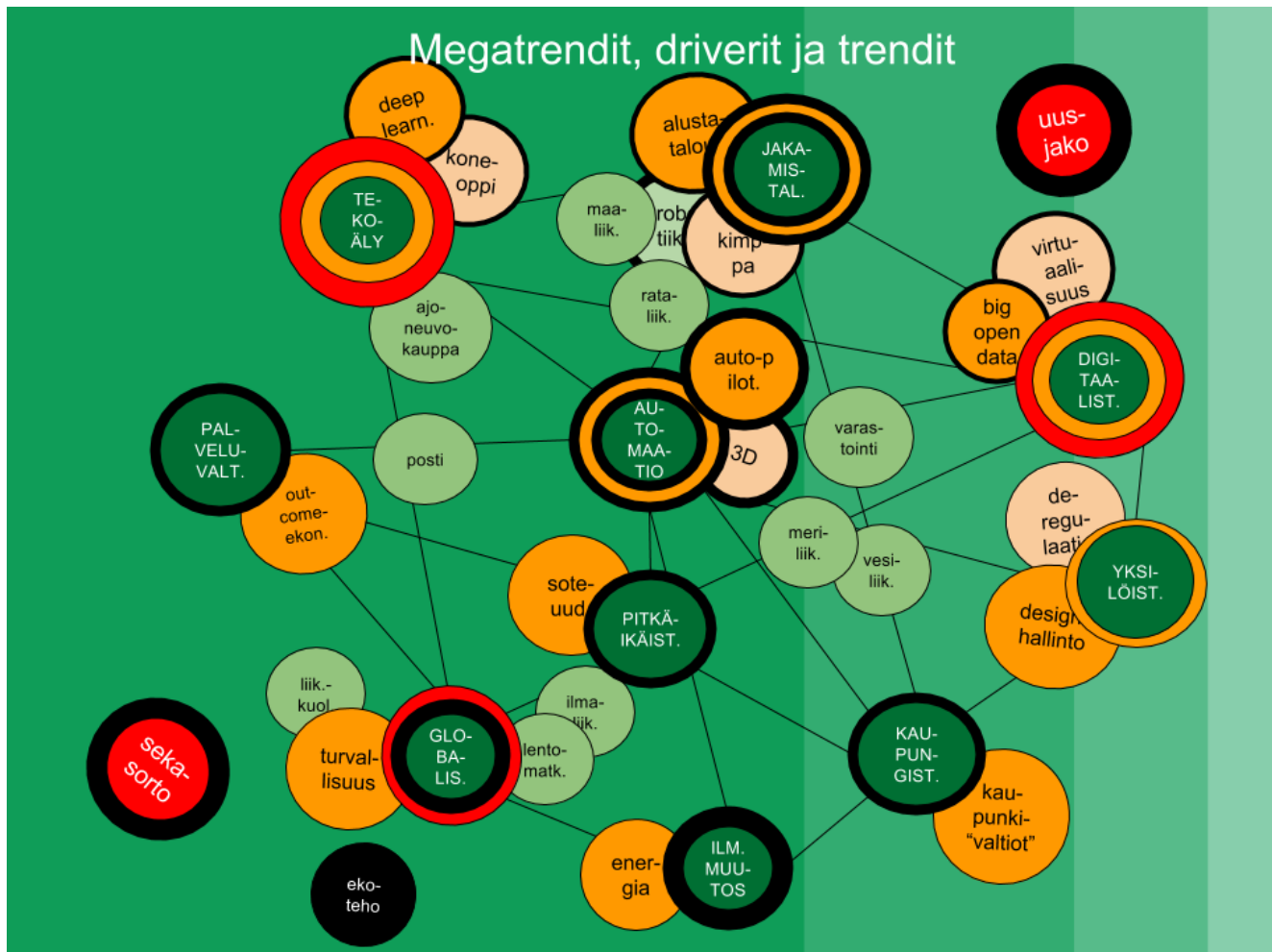


# INTRO

Trendi-kyselyssä liikutaan maailmassa, jossa historia tunnetaan tarkasti aikasarjoina. Aikasarjaa voi ajatella myös eräänlaisena työntövoimana tulevaisuuteen. Ilmiöt kestävät aikansa, nousevat ja laskevat. Trendit ovat määritelmänsä mukaan havaittavia, tunnistettavia ja mitattavia suuntauksia, kehityssuuntia tai muutoksen kaavoja. Pitkäaikaisseurannassa on mahdollista havaita myös säännöllistä tai epäsäännöllistä vaihtelua, sahausta ja aaltoilua.

Kaikkien trendikysymysten muotoilu on sama. Pohjatietona on kunkin liikenne- ja logistiikkaklusterin kannalta merkityksellisen aikasarjan historiatieto Lappi-tasolla, jota pyydetään jatkamaan arviolla vuosille 2022, 2027 ja 2032. Kolme mittauspaikkaa mahdollistaa myös käyräviivaisen kehityksen kuvaamisen. Yhtä tärkeää kuin merkitä hiirioperaatioin oma numeerinen **aikasarja-arvio**, on **perustella omat valinnat!** Kirjoita kommenttikenttään oma arviosi Lapin kehityksestä. Kolmas osallistumisen muoto on **kommentoida muiden asiantuntijoiden kommentteja**, jotka päivittyvät reaaliaikaisesti panelistien käyttöön. Perehtyminen muiden näkemyksiin saattaa synnyttää tarpeen tarkistaa omaa alkuperäistä kantaa, mikä onkin mahdollista koko kyselykierroksen ajan. Kyselyn etusivulla Materiaalit-osiossa on valtakunnallisen kyselyn Trendi-tulokset.

Jokainen vastaus on Delfoi-menetelmän mukaisesti anonyymi. Kaikilla osallistumisen muodoilla on merkitystä kun Dynamo-pilotin seuraavassa vaiheessa rakennetaan **skenaarioita** mahdollisista, todennäköisistä ja haluttavista tulevaisuuksista.



Kuvassa trendit näkyvät vaaleanvihreinä palloina.

Kuviossa olevat trendit, driverit ja trendit ovat valtakunnallisen kyselyn mukaisia.

## MAALIIKENNE

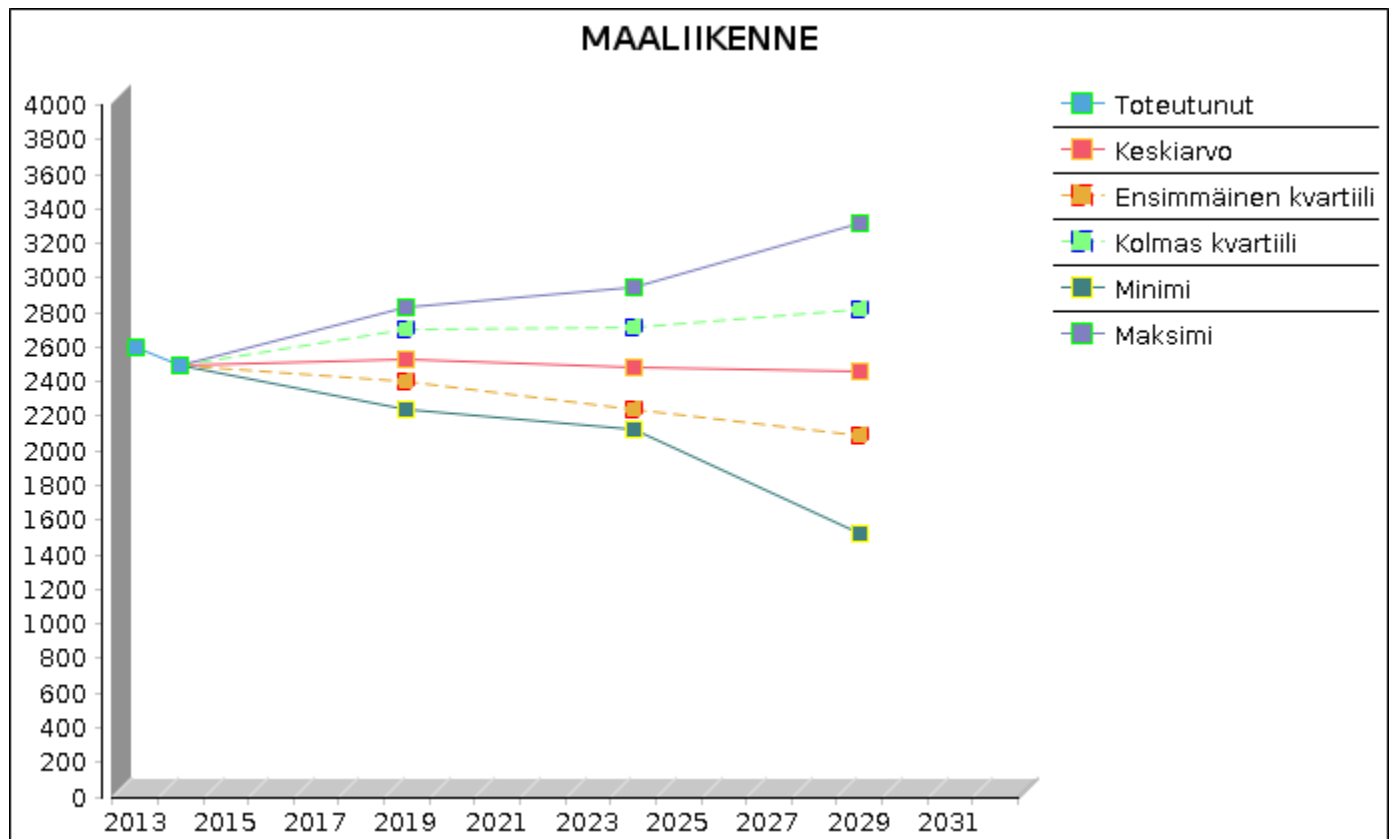
Arvioi maaliikenteessä Lapissa toimivien työntekijöiden lukumäärä vuosina 2022, 2027 ja 2032.

Maaliikenteen työntekijämäärään tilastoidaan ja summataan kaikki rautateiden, linja-auto-, kuorma-auto-, paketti- ja muuttokuljetus- sekä taksiliikenteen henkilöstö lisättynä työntekijöillä, jotka vastaavat kaasu-, öljy- ja muiden nesteiden ja kaasujen putkikuljetuksista.

Lapissa maaliikennetyöntekijöitä oli opetushallinnon ja tilastokeskuksen aineiston mukaan 2 601 vuonna 2013 ja 2498 vuonna 2014. Trendi on ollut laskeva.

**Klikkaa hiiren avulla oikea arvo kansallisesta kehityksestä ja perustelee se Kommentti-kentässä! Arvioi Kommentti-kentässä myös Lapin kehitystä verrattuna kansalliseen kehitykseen.**

Tietolähde: Opetushallinnon ja Tilastokeskuksen tietopalvelusopimuksen aineisto 4.14., joka kattaa vuodet 2008-2014.



## KOMMENTIT

*Kommentti kirjoitettu 1.2.2017 10:54:09*

Uskon, että tässäkin liikenteessä toimivien työntekijöiden määrä tulee laskemaan, kun toimintaa pyritään tehostamaan eri tavoin.

*Kommentti kirjoitettu 6.2.2017 8:33:21*

Maantieliikenteen painopisteet muuttuvat tavaroiden kuljettamisesta henkilöliikenteeseen. Lentokentiltä syötetään paikallisliikennettä eri kohteisiin. Asiakkaat vuokraavat autoja myös entistä enemmän - opastamiseen varattava resursseja.

*Kommentti kirjoitettu 1.2.2017 13:25:38*

Eiköhän suuntaus ole laskeva, vaikka tuotanto ja kulutus yleisesti useimmilla sektoreilla kasvaa tehostamisen ja automatisoinninkin (pitkällä aikavälillä) myötä henkilöstön tarve pienenee.

*Kommentti kirjoitettu 6.2.2017 10:40:05*

Ensin nousee hieman ja sen jälkeen laskee reilusti, kun automatisaatio lisääntyy.

*Kommentti kirjoitettu 8.2.2017 8:05:53*

Kaivostoiminnan lisääntyminen ja rautatieverkon puuttuminen Rovaniemi-Kemijärvi -akselin pohjoispuolella lisää maantiekuljetuksia ja on henkilöliikenteessä pääasiallinen liikumismuoto.

*Kommentti kirjoitettu 8.2.2017 16:16:20*

Teollista tuotanto pois maalta merikuljetuksiin. Mahdollista lisääntyvä matkailuliikenne lisää joko henkilöautoilua tai lentoliikennettä

*Kommentti kirjoitettu 16.2.2017 10:50:25*

henkilökuljetusten määrä kasvaa tulevina vuosina, ja lentokentiltä tarvitaan enenemässä määrin pienryhmille suunnattua kuljetusta, samoin autonvuokraustarve kasvaa

*Kommentti kirjoitettu 10.2.2017 10:24:47*

Uskon, että trendi jatkuu saman suuntaisena. Lisäksi maaliikenteen työpaikkoja siirtyy kansainvälisille yrityksille, eivät näy Lapin työpaikka kehityksessä vaikka kuljetusmäärä tietyiltä osin kasvaa.

*Kommentti kirjoitettu 10.2.2017 10:50:47*

Kuljetettavat tonnit voivat lisääntyä, mutta tarvittava henkilöstön määrä pienenee.

## LENTOMATKUSTUS

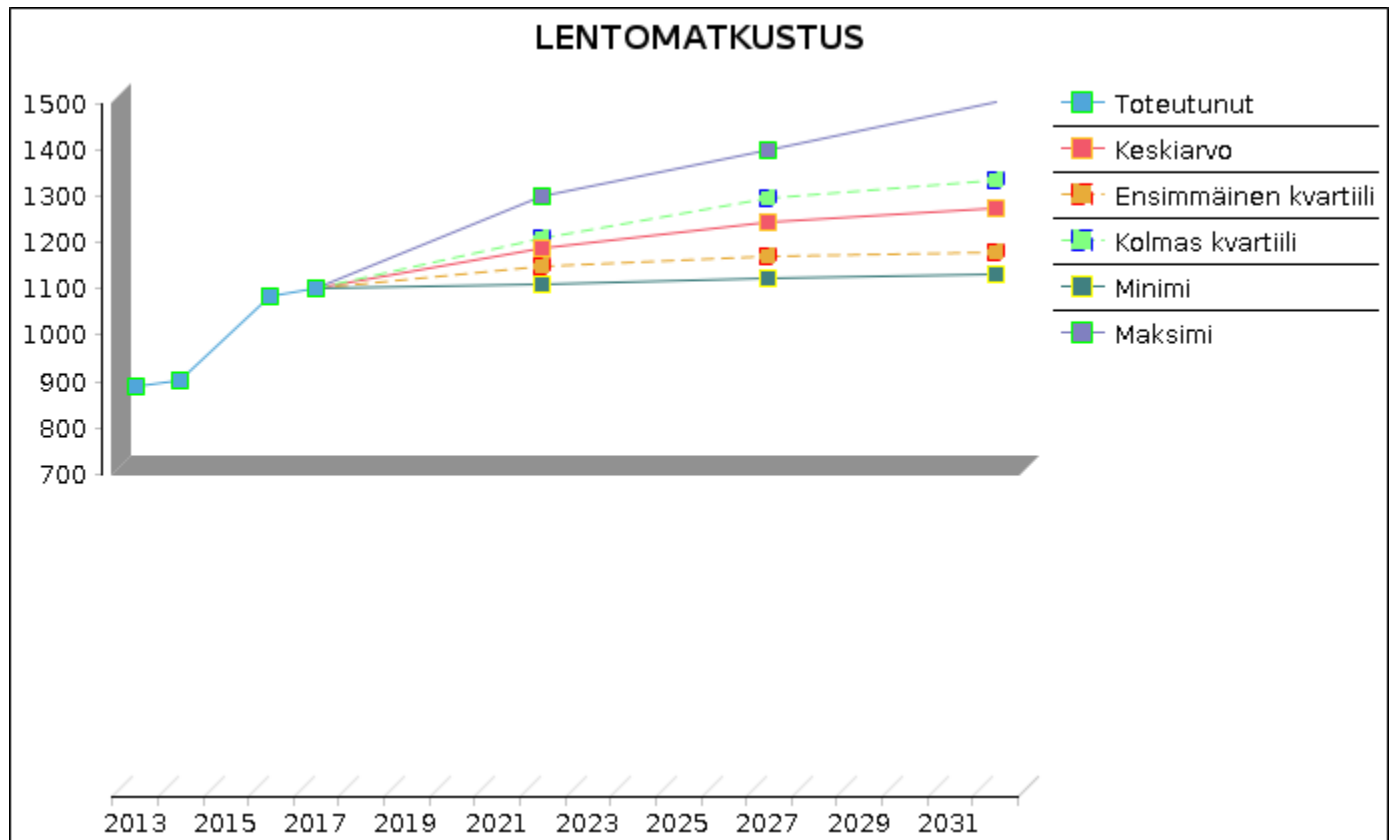
Arvioi ilmaliikenteen matkustajamäärä Lapissa vuosina 2022, 2027 ja 2032.

Tarkasteltavana ovat kaikkien Suomen lentoasemien kautta matkustaneet (lähteneet + saapuneet) matkustajat miljoonina matkustajina. Kahdenkymmenen miljoonan matkustajan raja ylittyi ensi kerran v. 2015. Helsinki-Vantaan osuus kokonaismäärästä oli v. 2015 81,8% ja sen osuus (3,0-4,5%) kasvaa nopeammin kuin koko maan matkustajamäärä (2,0-3,0%).

Lapissa isoilla matkailulentoasemilla (Ivalo, Kuusamo, Rovaniemi ja Kittilä) liikenne kasvoi hyvin jo toista vuotta yltäen ennätykseen 1 085 464 (1 006 958). Kansainvälisten matkustajien määrä nousi Lapissa yli 22,7 % (276 165).

**Klikkaa hiiren avulla oikea arvo ja perustelee se Kommentti-kentässä!**

Finavian tilastot <https://www.finavia.fi/fi/tietoa-finaviasta/tilastot/2016/>



## KOMMENTIT

*Kommentti kirjoitettu 1.2.2017 10:57:17*

Saavutettavuuden eteen tehdään töitä ja matkustajamäärät tulevat kasvamaan, Lapin lentomatkustajien määrässä on kasvatettavaa.

*Kommentti kirjoitettu 6.2.2017 8:34:40*

Lentoreittejä tulee lisää, matkailijoita saapuu enemmän.

*Kommentti kirjoitettu 1.2.2017 13:29:52*

Tämän hetkinen matkailijoiden kiinnostus maailmalla Lappia kohtaan sekä maailman turvallisuus tilanne ovat luoneet tilanteen josta Lappi hyötyy muuta Suomea enemmän. UNWTO:n mukaan matkailijamäärät tulevat kaksinkertaistumaan maailmassa 2050 mennessä, tämän hetkisen kehityksen valossa Lappi pääsee nauttimaan ennustetusta trendistä jopa keskimääräistä enemmän.

*Kommentti kirjoitettu 8.2.2017 16:17:24*

Lappiin tulee erityisesti ulkomaisia turisteja turvalliseen ja puhtaaseen ympäristöön

*Kommentti kirjoitettu 12.2.2017 15:17:14*

Liian pieni kasvujana. Kasvu tulee olemaan reilusti nopeampaa.

*Kommentti kirjoitettu 10.2.2017 10:47:13*

Trendi jatkuu nousevana, lentomatrustajien määrä kasvaa tasaisesti. Matkailun turvalisuus vetovoimatekijänä kasvaa. Kasvun esteenä aidon kilpailun puuttuminen, suhteettoman kalliit yhdyslentojen hinnat, kapasiteetti ongelma lentoasemilla ja majoituksessa sesonkiaikana.

*Kommentti kirjoitettu 16.2.2017 10:56:40*

Lapin matkustajamäärät varsinkin kv. puolelta kovassa kasvussa kaikilla tunturialueilla, ja Rovaniemellä.

Ainoa kasvun este on Hotellikapasiteetin puute ja taso, sillä kaikki kv. matkustajat eivät halua yöpyä mökeissä.

Lapin suurin haaste on olematon kesäsesonki jos sitä ei saada parannettua, eivät hotelliketjutkaan ole halukkaita investoimaan

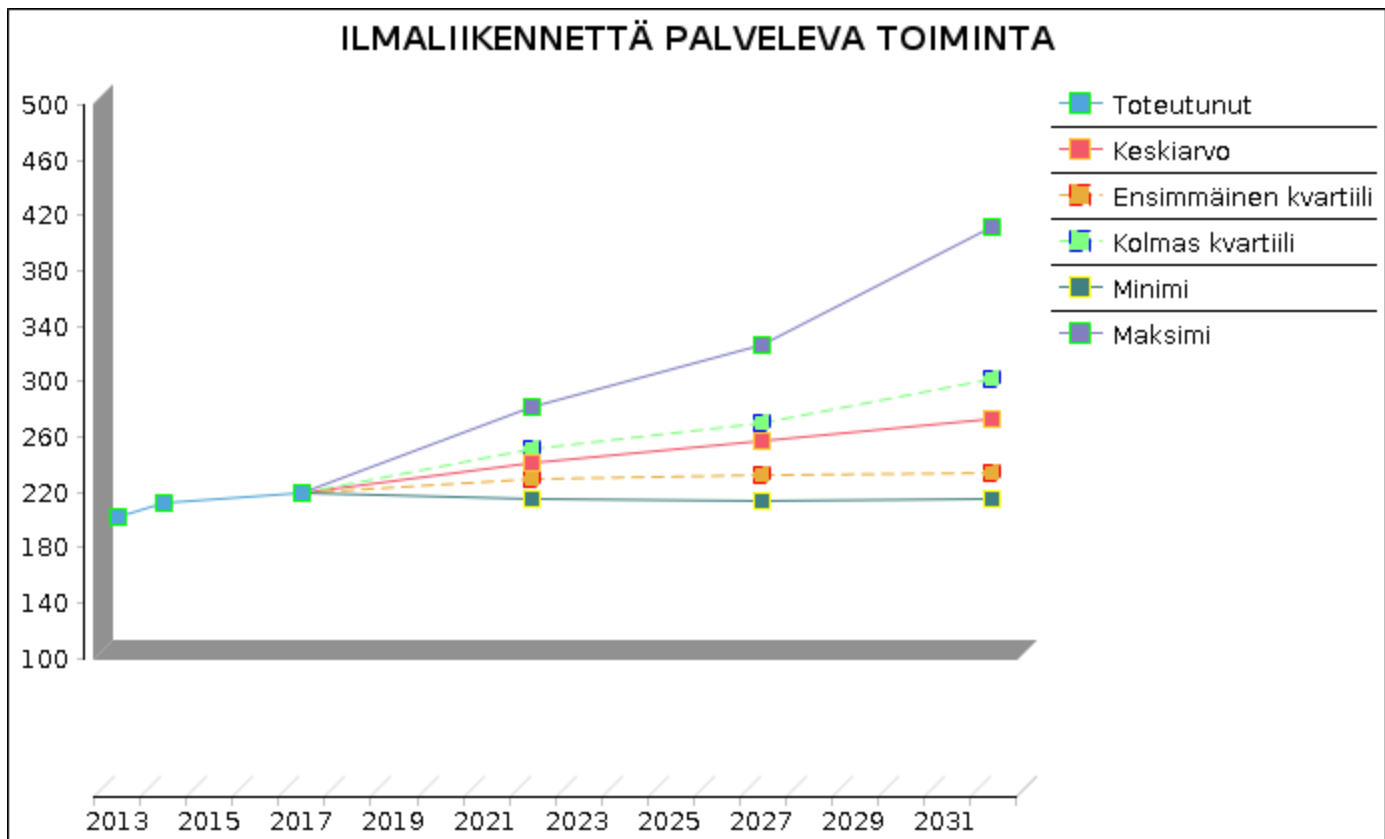
## ILMALIIKENNETTÄ PALVELEVA TOIMINTA

Arvioi ilmaliikenteessä toimivien työntekijöiden lukumäärä vuosina 2022, 2027 ja 2032.

Lapissa ilmaliikenteen työntekijämäärään ooli 2014 alle 10 työntekijää. Ilmaliikennettä palvelevassa toiminnassa työpaikkoja oli 202 ja 212 vuonna 2014. Työpaikkamäärä on ollut hienoisessa kasvussa. Ilmaliikennettä palveleva toiminta on otettu matkailun näkökulmasta myös erilliseen tarkasteluun Lapin lentoliikenteessä tapahtuneen merkittävän kasvun vuoksi.

**Klikkaa hiiren avulla oikea arvo ja perustele se Kommentti-kentässä!**

**Tietolähde: Opetushallinnon ja Tilastokeskuksen tietopalvelusopimuksen aineisto 4.14., joka kattaa vuodet 2008-2014.**



## KOMMENTIT

*Kommentti kirjoitettu 1.2.2017 13:32:10*

Lentoliikenteen kasvu ja ympärivuotistuminen luo uusia työpaikkoja tosin toiminnan tehostaminen ja automatisointi pitkällä jännteellä hiukan leikkaa kasvua.

*Kommentti kirjoitettu 31.1.2017 17:01:53*

Kasvuun liittyy turvallisuuteen liittyvät asiat ja henkilöstötarve

*Kommentti kirjoitettu 6.2.2017 8:38:09*

Huolto työllistää, muutoin automatisointi vähentää kasvua. Kenttien palvelu muuttuu opastavaksi, auton vuokraus, turvallisuus (liikenne), matkailuinfot,

*Kommentti kirjoitettu 8.2.2017 16:18:12*

Toiminnassa tehostettavaa, osa-aikatyöstä kokoaikatyöhön. Isommat yksiköt - tehokkaampi työ

*Kommentti kirjoitettu 10.2.2017 10:49:12*

Hienoista kasvua lentoliikenteen kasvun myötä. Työn tehostuminen, verkkokauppa ja digitaaliset palvelut vähentävät työntekijöiden tarvetta alueella

*Kommentti kirjoitettu 16.2.2017 10:58:31*

kasvu luo lisätyöpaikkoja, mutta digitalisointi ja toimintojen tehostaminen automaation avulla toimii tasoittavana tekijänä

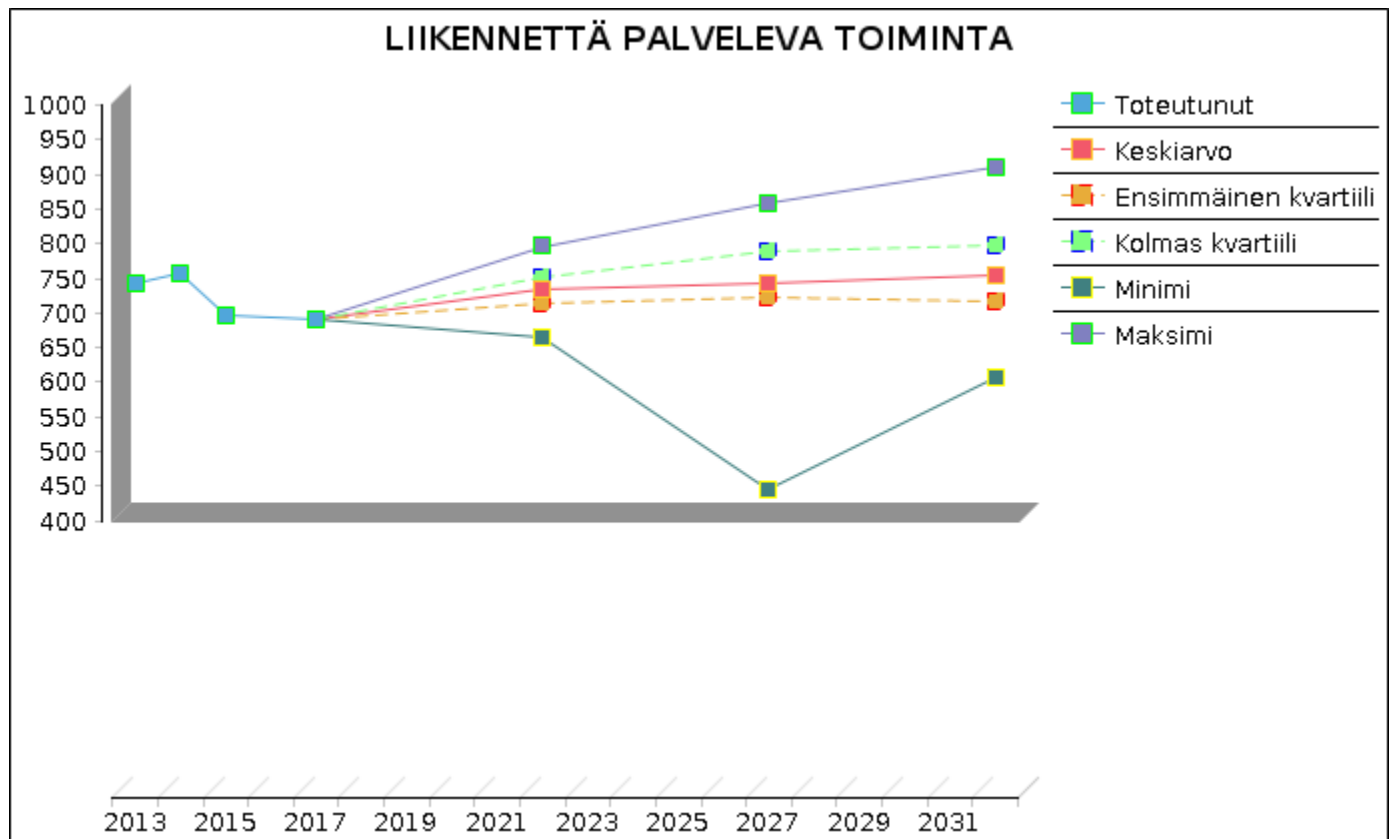
## LIKENNETTÄ PALVELEVA TOIMINTA

Arvioi liikennettä palvelevassa toiminnassa (mm. linja-auto-, rautatie- ja lentoasemat, terminaalit, varastointi, huolinta) toimivien työntekijöiden lukumäärä Lapissa vuosina 2022, 2027 ja 2032.

Pääotsikko tähän alatoimialaan on liikennettä palveleva toiminta, joihin kuuluvat kaikkien liikennemuotojen varastointi-, logistiikka- ja huolintapalvelut. Satamat, linja-auto-, rautatie- ja lentoasemat sekä tavaraliikenteen terminaalit kuuluvat liikenteen palvelutoimintaan kuten myös maksullinen pysäköintitoiminta.

**Klikkaa hiiren avulla oikea arvo ja perustele se Kommentti-kentässä!**

**Tietolähde:** Opetushallinnon ja Tilastokeskuksen tietopalvelusopimuksen aineisto 4.14., joka kattaa vuodet 2008-2014.



## KOMMENTIT

*Kommentti kirjoitettu 1.2.2017 11:01:42*

Uskon, että digitalisaatio mm. vaikuttaa siihen ettei tässä henkilöstötarve kasva samassa suhteessa matkustuksen kasvun kanssa.

*Kommentti kirjoitettu 1.2.2017 13:34:02*

lentoliikenteen kasvu luo tarvetta kasvattaa myös liikennettä palvelevan toiminnan henkilöstön määrää, Digitalisaatio ja tehostaminen tulevat leikkaamaan kasvua pitemmällä aikavälillä

*Kommentti kirjoitettu 8.2.2017 8:09:49*

Kaivostoiminnan lisääntyminen lisää kuljetustoimintaa palvelevaa liiketoimintaa. Perämeren satamissa on kasvupotentiaalia, mikä pitää pystyä hyödyntämään satamien omilla kehittämistoimilla. Jäänmurtajien käyttötarpeen lyheneminen talvisin lisää talvimerenkulun kannattavuutta.

*Kommentti kirjoitettu 8.2.2017 16:19:02*

Toiminnassa tehostamisen varaa, samoin automatisointimahdollisuuksia

*Kommentti kirjoitettu 10.2.2017 10:51:52*

Uusien avauksien myötä metsä- bioenergia alalla, kaivoksissa ja metalliteollisuudessa lisää työntekijöiden määrä.

*Kommentti kirjoitettu 16.2.2017 10:59:59*

automatisointi ja digitalisointi toimii henkilöstökasvun jarruna enemmän tehokkuuden kautta

## POSTI

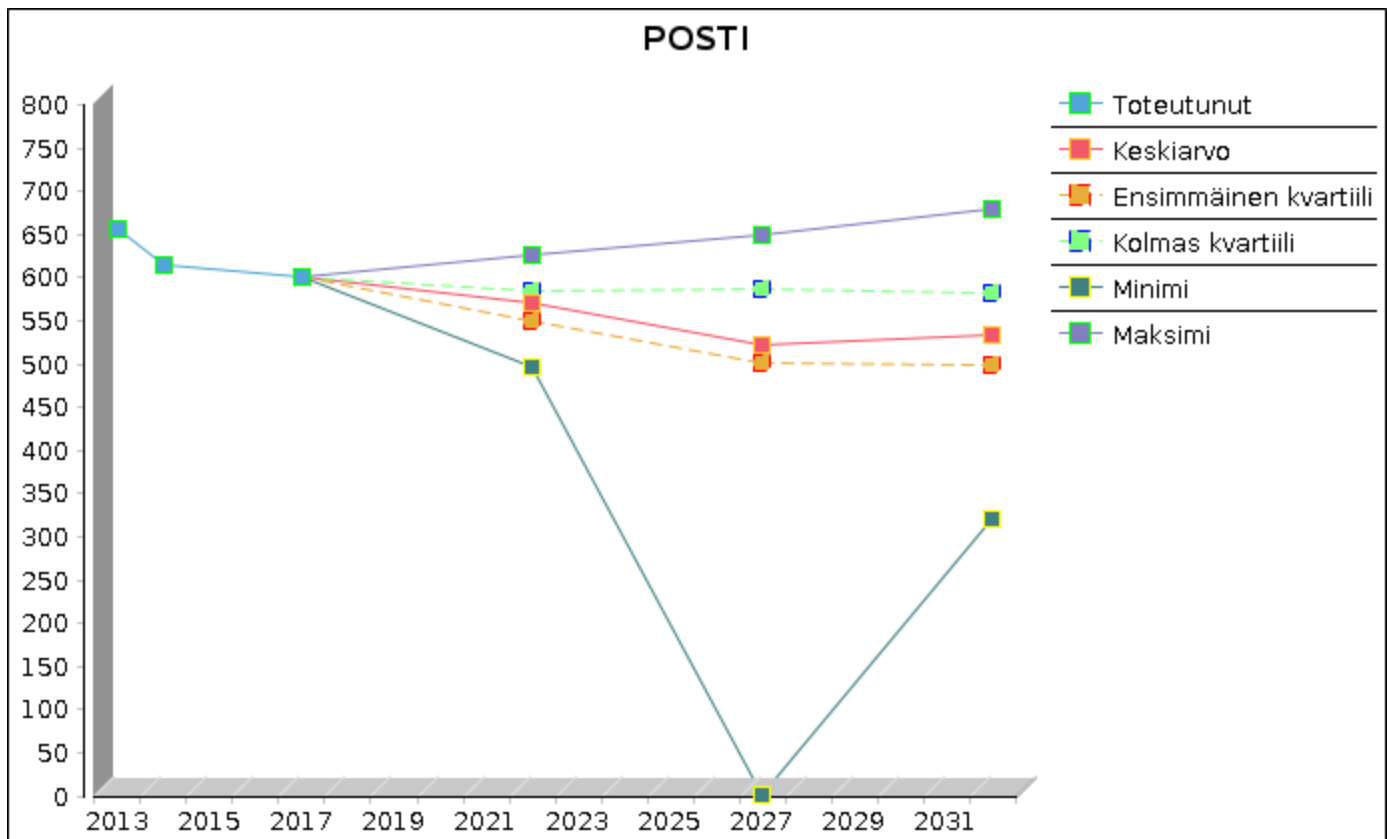
Arvioi postitehtävissä toimivien työntekijöiden lukumäärä Lapissa vuosina 2022, 2027 ja 2032.

Työntekijöihin lasketaan kaikki henkilöt, joiden tehtävänä on postilähetysten vastaanotto, nouto, lajittelu ja jakelu kotimaassa tai ulkomaille, samoin kuin he, jotka hoitavat vastaavia tehtäviä muutoin kuin postin yleispalveluna esimerkiksi lehtien ja mainosmateriaalin jakeluyrityksissä tai lähetti- ja kuriiripalveluissa, ostosten kotiinkuljetus kuuluu myös tähän alatoimialaan.

**Klikkaa hiiren avulla oikea arvo ja perustele se Kommentti-kentässä!**

**Tietolähde: Opetushallinnon ja Tilastokeskuksen tietopalvelusopimuksen aineisto 4.14., joka kattaa vuodet 2008-2014.**





## KOMMENTIT

*Kommentti kirjoitettu 1.2.2017 11:03:24*

Jaettava materiaali vähenee.

*Kommentti kirjoitettu 6.2.2017 8:40:00*

Maaseudun uusi kasvu lisää pakettiliikennettä matkailukeskuksiin ja taajamiin.

*Kommentti kirjoitettu 1.2.2017 13:35:26*

perinteinen posti toiminto vähenee mutta kun posti avaa uusia liiketoiminta malleja voi henkilöstön leikkaus tarve vähentyä

*Kommentti kirjoitettu 8.2.2017 8:11:49*

Kirjepostin lähettäminen vähenee, mutta paketti- ja kuriiripalvelujen käyttö lisääntyy, kun ostoksia tehdään enemmän verkossa. Myös ruokaostokset siirtyvät enemmän verkkoon ja niiden toimittamiseen suoraan kotiin.

*Kommentti kirjoitettu 8.2.2017 16:19:56*

Perinteisen postin merkitys pienenee. Asiakkaat noutavat paketit itse noutopisteistä.

*Kommentti kirjoitettu 10.2.2017 10:56:50*

digitaalisuus vähentää jaettavien lähetysten määrää. Verkko tilaaminen toisaalta lisääntyy ja osa kivijalkakauppojen tuotteista siirtyy kotiinkuljetuksen piiriin, mutta ei korvaa lähetysten määrän vähennystä. Välitys ja jakelu työpaikat eivät synny Lappiin vaan kansainvälisille "kuriirifirmoille".

*Kommentti kirjoitettu 16.2.2017 11:02:05*

perinteinen postin toiminta siirtyy haja asutus alueilla enemmän kumppaniverkoston vedettäväksi, K-ketju, S-ketju yksityiset yrittäjät edelleen parin seuraavan vuoden aikana. mutta sitten jo tasaantuu

## MATKAILIJAMÄÄRÄN KEHITYS

Arvioi LAPIN matkailijamäärän kehitystä vuosina 2022, 2027 ja 2032.

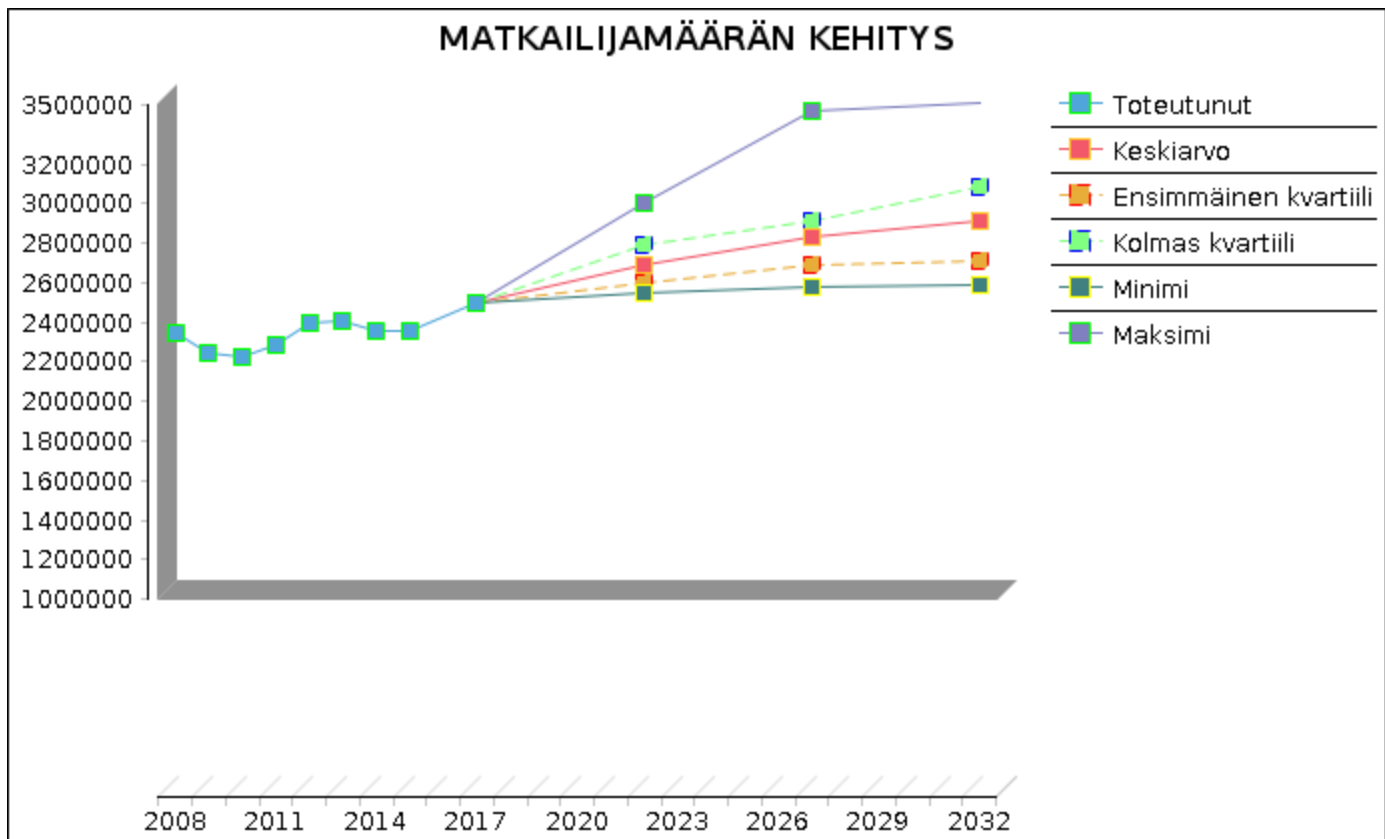
Arvioi Lapin matkailijamäärän kehitystä rekisteröityneiden yöpymisten määrän kautta. Kokonaisarvio sisältää sekä kotimaisten että kansainvälisten yöpymisten määrän.

Lapin matkailustrategiaan 2015-2018 on asetettu tavoitteeksi rekisteröityjen yöpymisten osalta yli neljän prosentin vuosikasvu, joka toteutuessaan tarkoittaa 2,9 miljoonaa rekisteröityä yöpymistä vuonna 2018. Kysynnän rakenteessa ennakoidaan tapahtuvan muutosta siten, että kansainvälisten yöpymisten osuus kasvaa kotimaisia enemmän. Mikäli näin käy, kansainvälisten yöpymisten osuus ylittää 50 % strategiakauden loppuvaiheessa.

Viimeaikoina Lappi on saanut matkakohteena kansainvälistä huomiota monelta eri taholta ja kansainvälisten matkailijoiden määrä on vahvassa kasvussa. Kiinalainen Alitrip matkailuyritys olisi halukas tuomaan Rovaniemen alueelle noin 50 000 kiinalaista matkailijaa tänä vuonna.

**Klikkaa hiiren avulla oikea arvo ja perustele se Kommentti-kentässä!**

Lisätietoa: [Lapin matkailustrategia 2015-2018](#)



## KOMMENTIT

*Kommentti kirjoitettu 1.2.2017 11:23:10*

Nimenomaan kansainvälisestä tulee kasvua.

*Kommentti kirjoitettu 1.2.2017 13:39:59*

Nykyinen kasvuvauhti on hurja, jolle ei näy lähitulevaisuudessa muuta rajaa kuin vallitseva kapasiteetti. Investointi halukkuutta ja uskoa tulevaisuuteen Lapissa matkailuelinkeinon piirissä löytyy. Matkailu sesonkien tasoittuminen, kesän ja syksyn kehittäminen luovat uusia mahdollisuuksia. Tärkeää on tulevaisuudessa keskittyä pääsesongin laatutason ylläpitämiseen ja edelleen kehittämiseen.

*Kommentti kirjoitettu 6.2.2017 8:40:52*

Kansainvälinen kiinnostavuus lisääntyy.

*Kommentti kirjoitettu 8.2.2017 8:13:27*

Aasia on kasvava matkailumarkkina, mutta samalla myös vaikeasti arvioitavissa. Mitä virtuaalimatkailu vaikuttaa?

*Kommentti kirjoitettu 8.2.2017 16:20:35*

Kasvu erityisesti ulkomaalaisista matkailijoista

*Kommentti kirjoitettu 10.2.2017 11:00:28*

Trendin suuntaista kasvua. Kiinalaisten matkailijoiden määrä varmaan kasvaa, mutta kapasiteetit tulevat vastaan, ilman uutta investointia matkailun tuotteisiin ja majoitukseen.

*Kommentti kirjoitettu 12.2.2017 15:20:22*

Jälleen liian pieni taulukko. Kasvu tulee olemaan voimakkaampaa.

*Kommentti kirjoitettu 16.2.2017 11:05:18*

KV matkailusta tulee kasvu, ja jo nyt monella paikkakunnalla talven osalta valtaosa matkustajista on Kv. matkustajia.

Kesä on haaste joka on saatava jo investointienkin kannalta kasvuun, samoin palveluiden kehittämiseksi, sillä edelleen rovaniemeä lukuunottamatta toukokuusta syksyyn palvelut eivät ole sillä tasolla kun kv. matkustaja edellyttää

*Kommentti kirjoitettu 10.2.2017 11:31:13*

Kasvu jatkuu ja jos kapasiteetti antaa myöden kasvu voi jossakin vaiheessa kiihtyä ja aiheuttaa kasvupiikin. Tämän jälkeen pieni lasku ja tasaantuminen uudelle tasolle.

## RAUTATIEMATKUSTUS

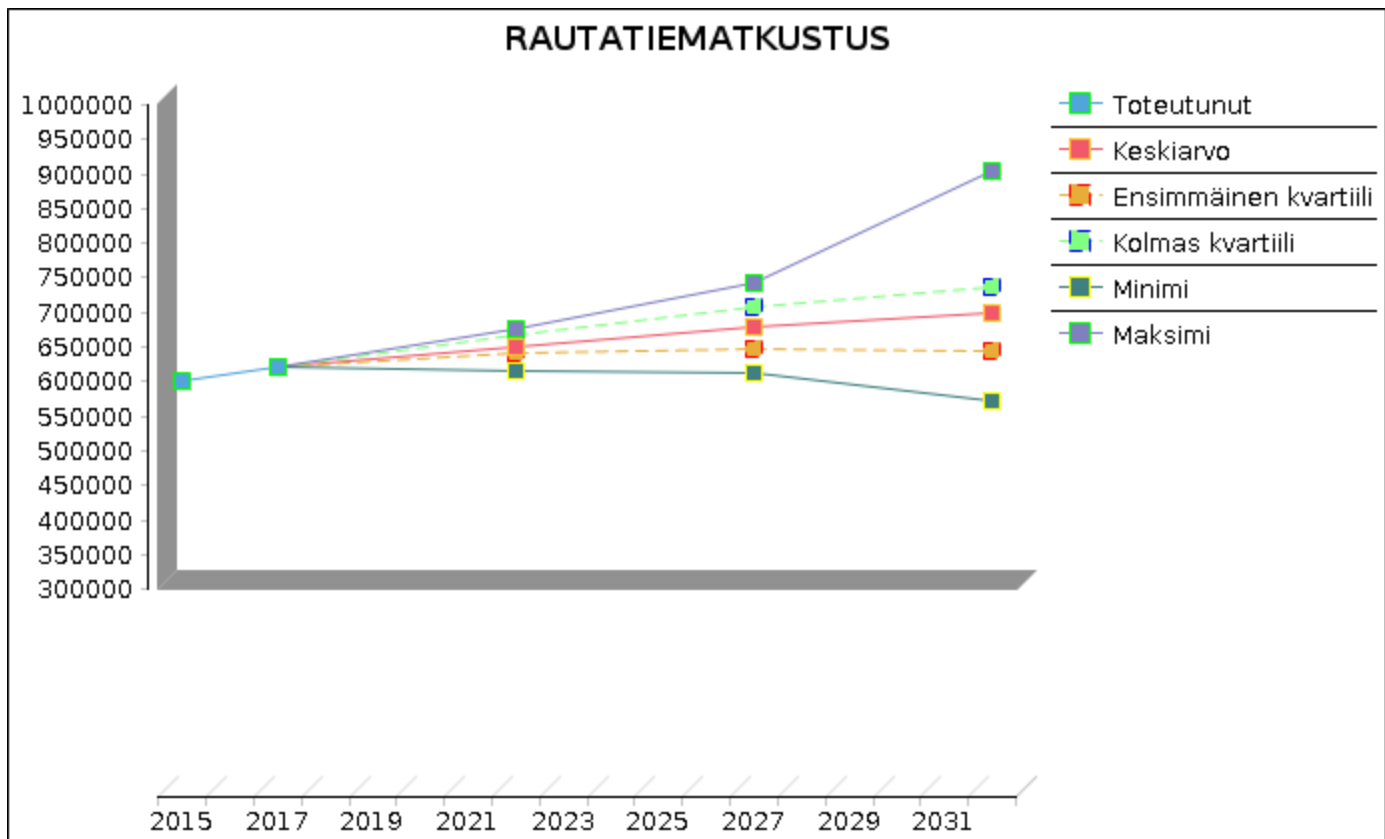
Arvioi rautatieliikenteen matkustajamäärä vuosina 2022, 2027 ja 2032. Aikasarjan luvut ovat miljoonina matkustajina!

Lapin rautateillä matkustajamäärä on noin 600 000 matkustajaa.

Rautatietilastossa kuvataan aikasarjoin ja rataosittain rautateiden tilaa vuodesta toiseen. Tilasto sisältää tietoja radoista, liikennekalustosta, junaliikenteestä, henkilöliikenteestä, tavaraliikenteestä, rahoituksesta ja onnettomuuksista. Lähempään tarkasteluun on tässä otettu mukaan rautatien kauko- ja lähiliikenteen henkilömatkustajat, joiden määrän kehitystä aikasarjassa seurataan ja arvioidaan. V. 2015 matkustajia oli yhteensä yli 75,952 miljoonaa. Tilastointimuutoksen takia vuoden 2006 jälkeiset luvut eivät ole täysin vertailukelpoisia aikaisempien vuosien kanssa. Samoin vuoden 2015 luvut eivät ole täysin vertailukelpoisia aikaisempien vuosien kanssa.

Liikennevirasto: [Rautatietilastot](#).

**Klikkaa hiiren avulla oikea arvo ja perustele se Kommentti-kentässä!**



## KOMMENTIT

### *Kommentti kirjoitettu 8.2.2017 8:15:51*

Nykyisellä toimintatavalla ja ilman kilpailua kasvua tulee vähän. Kaluston uusiminen riittävän usein, hinnoittelu ja palvelut ovat keskeisiä kysymyksiä. Rautatieliikenteen mahdollisuuksia ei ole paljoo hyödynnetty, vaikka potentiaalia on. Avoin kilpailu on ainut mahdollisuus lisätä merkittäväsi junaliikennettä.

### *Kommentti kirjoitettu 1.2.2017 13:41:28*

Vaikka kv matkustajien matkustusmuotoon säilyy lentoliikenteessä myös junaliikenne saa osansa kv matkustaja määrien kasvusta.

### *Kommentti kirjoitettu 6.2.2017 8:43:16*

Rautateiden pitää vaihtaa kalustoa ympäristöystävälliseen kalustoon. Lappiin tulee saastuttavia vanhoja vekottimia. Ihmettelen yhtiön saamaa ympäristötunnustusta. Kulutuslukemat ovat vanhoilla vetureilla tähtitieteellisiä.

### *Kommentti kirjoitettu 8.2.2017 16:21:26*

VR:llä tekemisen paikka, muuten lentoliikenne syö mahdollisen kotimaisen matkailun kasvun.

*Kommentti kirjoitettu 10.2.2017 11:32:41*

Nykyinen positiivinen julkisuus lisää yksilömatkailijoiden osuutta, jotka käyttänevät myös junaa.

*Kommentti kirjoitettu 10.2.2017 11:02:22*

Lapin kansainvälisten matkustajien määrä ei vaikuta rautatieliikenteeseen juurikaan. Mahdollisuutena rautatie ja kilpailun vapautuminen sekä palvelujen tuotteistaminen voisi lisätä kysyntää. Pohjoisen jäämerenratayhteyden syntyminen lisäisi myös matkustaja liikennettä, mutta sen merkitys tarvikekuljetukselle olennaisempi

*Kommentti kirjoitettu 16.2.2017 11:07:21*

Junaliikennekin tulee saamaan osansa voimakkaasta kasvusta, mutta jos ei raideliikennettä kehitetä ja monipuolisteta jää se kv. lentoliikenteen kasvusta selvästi jälkeen

## MERIRAHTI

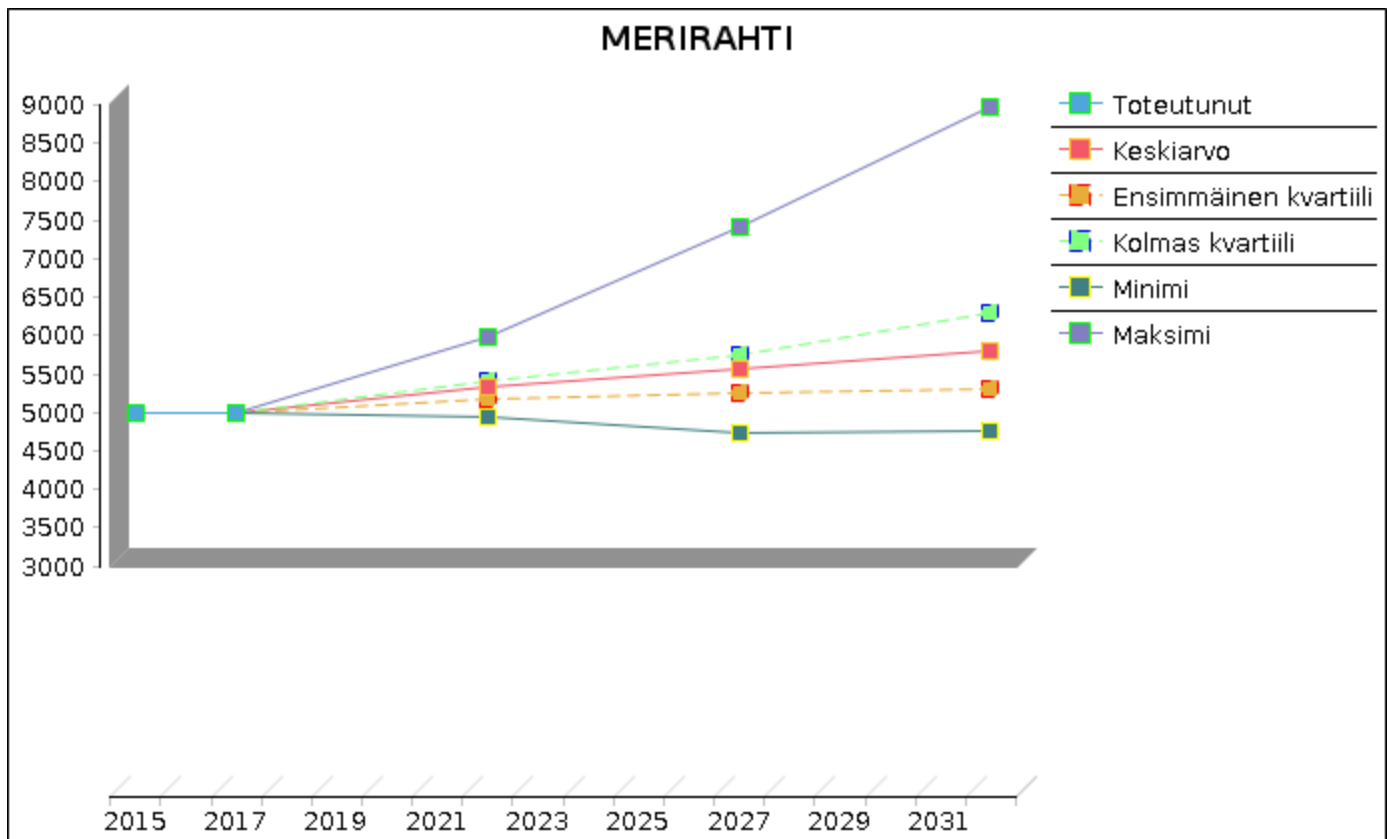
Arvioi ulkomaan meriliikenteen rahdin määrä vuosina 2022, 2027 ja 2032.

Perämeren satamien kautta kulkee merirahtia noin 5 miljoonaa tonnia vuodessa, josta Tornion sataman osuus on 3 milj. tonnia ja Kemin sataman osuus noin 2 milj. tonnia. Vuodesta 2008 lähtien rahdin määrä on pysynyt vakaalla tasolla.

Vesiliikennetilastot sisältävät Saimaan kanavan ja muiden valtion sulkukanavien tilastot, kotimaan vesiliikenteen ja ulkomaan meriliikenteen tilastot. Tässä aikasarjassa arvioitavaksi tulevat vuosien 2022, 2027 ja 2032 ulkomaanliikenteen rahtimäärät, joita tarkastellaan 1000 tonnin yksiköissä. Vuonna 2015 tavarakuljetusten yhteispaino oli 89 168 000 tonnia. Ulkomaan meriliikennetilasto sisältävät tiedot meritse tapahtuvasta tavara- ja matkustajaliikenteestä Suomen ja ulkomaiden välillä sekä tiedot Suomen satamissa ulkomaanliikenteessä käyneiden alusten määrästä. Tilastoihin sisältyvät myös transitoliikenne ja Saimaan kanavan kansainvälinen liikenne.

Tietolähde: Liikennevirasto: [Vesiliikennetilasto](#))

**Klikkaa hiiren avulla oikea arvo ja perustele se Kommentti-kentässä!**



## KOMMENTIT

*Kommentti kirjoitettu 8.2.2017 8:17:26*

Leutojen talvien yleistyminen lisää Perämeren satamien kannattavuutta. Uusista kaivoshankkeista riippuu, miten jyrkkää kasvu on.

*Kommentti kirjoitettu 8.2.2017 16:23:23*

Pienikin kasvu vaatii kuljetusten siirtymistä maantieltä merelle. Perinteinen teollisuus ei investoine lisää, kasvumahdollisuutena vain tuotannon tehostaminen. Kaivostoiminta???

*Kommentti kirjoitettu 10.2.2017 11:34:43*

Kasvun määrä riippuu siitä toteutuvatko suunnitellut tehdasinvestoinnit ja jos kaivoksia avautuu voi kasvu olla suurempaakin.

*Kommentti kirjoitettu 10.2.2017 11:04:30*

Bioenergia, kaivos- ja metalliteollisuus kasvussa. Tonnimäärät suuria nykyisellä tie- / rautatieverkostolla ainut mahdollisuus kannattavasti toimia on merikuljetus. Jäämeren satama toiminta ei kuulu Suomelle. Jäämeren ratayhteys toteutuessaan lisää jäätien sataman kautta tapahtuvaa meriliikennettä.

**KIITOS!**

**Kiitos vastauksesta! Trendikuva on napattu!**

Trendiviuhkaa pääset muotoilemaan koko Delfoi-kierroksen ajan perjantaihin 10.2.2017 asti!