

**Aika:** maanantai, 14.3.2016

**Paikka:** Lapin yliopisto, Ravintola Fellin Pikkukabinetti, Yliopistonkatu 8, Rovaniemi

**1. Kokouksen avaus ja osallistujien toteaminen, sihteerin valinta**

- Klusterin puheenjohtaja Martti Kovalainen avasi kokouksen klo 9:00
- kokouksessa olivat läsnä Päivi Holopainen, Piia Kilpimaa, Jari Pellikka, Reijo Kangas, Pirita Jokikäärre, Jyrki Huhtaniska, Martti Kovalainen, Hannu Uimaniemi
- Kokouksen sihteeriksi valittiin Hannu Uimaniemi

**2. Edellisen kokouksen pöytäkirja**

- Käytiin läpi edellisen kokouksen pöytäkirja. Pöytäkirjaan ei ollut huomauttamista.

**3. Auto- ja logistiikka-alan klusterin kokoonpanon päivitys**

- Edellisessä kokouksessa sovittiin uusien jäsenten kutumisesta klusteriin.
- Tarkistettiin tilanne ja päivitettiin klusterin kokoonpano. Pyrkimyksenä on, että klusterissa olisi mahdollisimman laaja edustus alan toimijoista ja klusterin jäsenet osallistuvat aktiivisesti toimintaan. Uutena jäsenenä klusteriin kutsutaan Teemu Ketonen Ketosen Kuljetus Oy:stä.

**4. Katsaus klustereiden puheenjohtajakokouksesta**

- Päivi Holopainen kertoi kuulumiset klustereiden puheenjohtajakokouksesta
  - Lappiin on muodostettu tutkimussuuntautuneita temaattisia klustereita (Arctic Smartness), jotka toimivat toimialaklustereiden rinnalla/yhteistyössä. Teemaklustereissa suunnitellaan ja käynnistetään laajoja kansainväliseen rahoitukseen tähtääviä hankkeita. Yhteistyötä pyritään kehittämään toimialaklusterien ja Arctic Smartness -klusterien välillä ja suunnitteilla on mm. klustereiden puheenjohtajien välinen tapaaminen, jossa olisivat mukana molempien klusterityyppien puheenjohtajat.
  - Toimialaklusterien toimintaa on pyritty aktivoimaan kuluneen talven aikana yhdistelemällä klustereita ja käynnistämällä toimintaa uudelleen mm. kaivosklusterissa. Luovien alojen klusteri on käynnistetty uutena klusterina. Nämä toimet ovat tuoneet lisää toimintaa ja puheenjohtajakokouksen perusteella toimialaklustereissa on positiivinen vire.

**5. Klusteritoimijoiden ajankohtaiset kuulumiset ja näkymät**

- Lapin ammattiopisto/ Hannu Uimaniemi
  - Lapin ammattiopistolla on alkanut kuljetusalan koulutuksia omaehtoisena koulutuksena Rovaniemellä tammikuussa ja työvoimakoulutuksena Keminmaassa maaliskuussa. Koulutuksiin on ollut hyvin hakijoita ja myös nuorisoasteen logistiikan koulutus vetää hyvin opiskelijoita yhteishaun tietojen perusteella. Sekä yhdistelmäajoneuvon- että linja-autonkuljettajan koulutuksia alkaa syksyllä Rovaniemellä omaehtoisena ja työvoimakoulutuksena. Loppukeväästä Keminmaassa käynnistyy Puutavarapainotteinen suoritealakohtainen erikoistuminen – koulutus työvoimakoulutuksena, jonka avulla pyritään vastaamaan lisääntyneeseen puutavara-autonkuljettajien tarpeeseen.
  - Työvoimakoulutuksen tulevaisuus ja rahoitusjärjestelyt vaikuttavat merkittävästi myös Lapin ammattiopiston toimintaan, koska työvoimakoulutuksen volyymi on ollut kohtuullisen suuri. Näillä näkymin viimeiset tutkintoon johtavat työvoimakoulutukset päättyvät vuoden 2017 aikana ja vuodesta 2018 alkaen ei työvoimakoulutuksen toteutustavasta ole vielä tietoa. Kuljetusalan aikuiskoulutus on pohjautunut Lapissa pitkälti työvoimakoulutukseen ja tarvetta tämän tyyppiselle koulutukselle on jatkossakin.
- Lapin ammattikorkeakoulu/ Jyrki Huhtaniska ja Lapin yliopisto/ Piia Kilpimaa
  - Yliopisto/ AMK yhteistyön tiivistäminen tuo mahdollisesti uusia avauksia ainakin hanketoiminnan muodossa. Lapin AMK toteuttaa esimerkiksi kaivosalalle virtuaalisiin oppimisympäristöihin liittyviä hankkeita ja vastaavia hankkeita on mahdollista rakentaa myös Logistiikka-alalle. Lapin ammattikorkeakoulun myötä Logistiikka-alan opintoja on jälleen mahdollista suorittaa Lapin AMK:n tarjonnassa Konetekniikan opinnoissa.
- Lapin Liitto/ Päivi Holopainen
  - Aikuiskoulutuksen ennakointimallia ollaan kehittämässä OPH:n hankkeen avulla. Yhtenä painopistealueena/ pilottina tässä hankkeessa on mahdollisesti Liikenne ja logistiikka-ala. Pilotointikohde varmistuu kevään 2016 aikana.
- Kuljetusliike Ilmari Lehtonen Oy/ Jari Pellikka
  - Yleisesti tilanne näyttää paremmalta verrattuna vuoden takaiseen eli tavaraa on alkanut liikkua hieman enemmän.
  - Ensi kesän lomakauden rekrytoinnit ovat jo hyvin pitkälti suoritettu. Kuljettajat rekrytoitiin Rekrypäivän avulla, johon tuli yli 300 hakemusta. Tästä joukosta 60 henkilöä valittiin rekrypäivään, jossa olivat mukana kummikuljettajat. Rekrypäivän saldona saatiin noin 40 kuljettajaa töihin ensi kesäksi.
- Kuljetus Kovalainen Oy/ Martti Kovalainen
  - Yleistilanne samansuuntainen kuin Lehtosellakin eli pientä positiivista virettä on havaittavissa.
  - Rekrytoinnissa hakemusten määrä on kiitettävä, mutta hyvien työntekijöiden seulonta lukuisten hakemusten joukosta on haastava prosessi. Hakemukset säilyvät järjestelmässä aktiivisina vuoden ja tarvittaessa tästä joukosta seulotaan uusia kuljettajia.
- TE-toimisto/ Reijo Kangas
  - Perustutkintokoulutuksia on alkamassa kevään ja ensi syksyn aikana sekä Rovaniemellä, että Keminmaassa työvoimakoulutuksena. Alkuvuonna Rovaniemellä ei alkanut kuljetusalan koulutusta työvoimakoulutuksena, mutta omaehtoista kouluttautumista on tuettu. Työvoimakoulutusten kautta työllistyminen on ollut hyvällä tasolla viime aikoina.
  - Työvoimakoulutuksen rahoitus on laskenut vuosittain ja tämä aiheuttaa huolta erityisesti alueellisten koulutusmäärärahojen osalta. Yhteishankintakoulutukset ovat hyvä mahdollisuus henkilöstön rekrytointiin.

## 6. Uusi työ ja digitalisaatio – keskustelua kuljetusalan tulevaisuudesta

- Lapin liiton Ennakoinnin pohjoinen yhteistyö –hankkeessa tehdään selvitystä ”uudesta työstä” ja digitalisaatiosta. Aineistoa selvitystä varten kerätään kevään

klusterikokouksissa. Käytiin keskustelu Pirita Jokikaarten johdolla ennakkoon lähetettyjen kysymysten pohjalta.

- Kysymykset joita käsiteltiin
  - Miten digitalisoituminen näkyy toimialalla tällä hetkellä?
  - Millaisia uusia digitaalisia ratkaisuja on jo näköpiirissä?
  - Millaisia vaatimuksia digitalisaatio asettaa työntekijöille ja organisaatioille? Esim. osaaminen ja valmiudet
  - Miten digitalisaatio tulee vaikuttamaan toimialaan pitkällä tähtäimellä (n. 25 vuotta eteenpäin)?
  - Luoko Lappi toimintaympäristönä tiettyjä haasteita tai mahdollisuuksia erityisesti digitalisaation näkökulmasta?
  - Mitä digitalisaation askelta toimialalla toivotaan, odotetaan tai pelätään tapahtuvan?

## **7. Auto- ja logistiikkaklusterin vuoden 2016 tavoitteet ja toimenpiteet**

- Sovittiin aihepiireistä ja hankkeista, joiden toteuttamisessa klusteri avustaa ja seuraa projektien etenemistä vuoden 2016 aikana.
  - Uusi työ ja digitalisaatio
  - Valtakunnallinen aikuiskoulutuksen ennakointihanke
  - Arctic smartness –hanke
  - Vuoden 2017 kesätyöntekijöiden palkkaamisen pilotointi Rekrytointikoulutuksen avulla klusteritoiminnassa mukana oleville kuljetusyrityksille (mukana voi olla muitakin yrityksiä)
    - Toteutustapa, mahdollisuudet, sisältö ja kesto

## **8. Muut asiat**

- Ei muita asioita

## **9. Seuraava kokousaika- ja paikka**

- Seuraava kokous pidetään Lapin Ammattikorkeakoululla 12.10.2016 klo 9-12

## **10. Kokouksen päättäminen**

- Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 12:05