

Aika: maanantai 30.3.2015 klo 9.00–12.00

Paikka: Lapin ammattiopisto, luokka C161, Jänkätie 1, Rovaniemi

1. Kokouksen avaus ja osallistujien toteaminen, sihteerin valinta

- Puheenjohtaja Kari Kähkönen avasi kokouksen klo 9:00
- Osallistujien esittäytyminen, koska mukana oli uusia jäseniä
 - Osallistujat: Hannu Uimaniemi, Lauri Saarelainen, Jyrki Huhtaniska, Raimo Paldanius, Henna Nurminen, Martti Kovalainen, Piia Kilpimaa, Päivi Holopainen, Kari Kähkönen sekä Juha Laiho (vierailija/ Lapin Kuljetus Oy)
- Sihteeriksi valittiin Hannu Uimaniemi
- Esitettiin ja hyväksyttiin muutokset kokouksen asialistaan.
 - Muutokset:
 - Edellisen kokouksen pöytäkirja käytiin kohtana 2
 - Yritysten ajankohtaiset kuulumiset ja näkymät kohtana 5
 - Koulutusten järjestäjien ajankohtaiset kuulumiset ja näkymät kohtana 6

2. Edellisen kokouksen pöytäkirja

- Kari Kähkönen esitteli edellisen kokouksen pöytäkirjan ja samalla esiteltiin Lapin luotsi –sivusto (<http://luotsi.lappi.fi/logistiikka>), josta pöytäkirjat löytyvät. Pöytäkirjaan ei ollut huomautettavaa

3. Lapin ammattiopiston liikenteen alan koulutuksen esittely, kierros tiloissa

- Hannu Uimaniemi kierrätti osallistujia Lapin ammattiopiston Jänkätien toimipisteen tiloissa, joissa eri alojen opettajat esittelivät koulutuksiaan

4. Maansiirtopuolen ja yhden auton liikenteenharjoittajien näkymät

- Juha Laiho (Lapin Kuljetus Oy) kertoi maansiirtoalan ja yhden auton yrittäjien näkymistä
 - Nykyisin osakasyrittäjät eivät enää ole yhden auton yrittäjiä vaan vanhempien yrittäjien eläköityessä jäljelle jääneet yritykset ovat laajentuneet.
 - Maarakentamisessa työllisyystilanne on kohtuullinen Rovaniemen alueella.
 - Maarakennuksessa ja kiviainesmyynnissä pienet hankkeet ovat vähentyneet ja julkisen sektorin hankkeet ovat työllistäneet. Uutena ilmiönä on tullut kilpailua esim. Oulun seudulta Rovaniemen alueelle, johtuen Oulun alueen tämänhetkisestä markkinatilanteesta.
 - Ongelmana alalla ovat kausiluonteisuus ja ailahtelevaisuus, jolloin työt tehdään lyhyen kesäsesongin aikana (touko-marraskuu).
 - Kiviainesyhdistelmillä on ollut viime aikoina hyvä työllistyvyys, kun taas varsinaisilla maansiirtoautoilla ollut vähemmän töitä. Potentiaalia Lapin alueella on uusien suunnitteilla olevien hankkeiden myötä (kaivo- ym. hankkeet).
- Keskusteltiin yrittäjyydestä ja uusien yrittäjien tarpeesta alalle. Viime vuosina on ollut paljon puhetta siitä, että uusia yrityksiä täytyy syntyä. Kari Kähkösen mukaan nyt on kuitenkin herätty myös siihen, että yrittäjyys ei sovi kaikille ja siihen ei kannata väkisin ryhtyä. Täytyy olla myös synnynnäistä halua ja ominaisuuksia yrittäjäksi. Suurin osa yksityisistä saneerauksista on entisiä yrittäjiä. Aina yrittäjäksi ryhtyvä ei ymmärrä mitä yrittäjänä toimiminen vaatii.

5. Yritysten ajankohtaiset kuulumiset ja näkymät

- Kari Kähkönen kertoi SKAL:n organisaation uudelleen järjestelyistä Pohjois-Suomessa. Lapin Liikenneyritykset ry ja SKAL Pohjois-Suomi ry yhdistyvät SKAL Pohjois-Suomi ry:ksi. Toiminta-alue tulee olemaan Pohjois-Pohjanmaa, Kainuu ja Lappi.
- Martti Kovalaisen mukaan kappaletavarakuljetuksissa on aistittavissa/ toiveissa pientä orastavaa kasvua. Etelässä on jo nähtävissä kasvua, joka yleensä tulee pohjoiseen vuoden viiveellä. Työvoimaa on hyvin saatavilla vielä, mutta jatkossa alalle voi olla vaikeuksia saada uusia työntekijöitä.
- Henna Nurminen kertoi, että Kuljetus I. Lehtonen rekrytoi kesäksi 35 uutta työntekijää. Rekrytoinnissa on haasteita – hakemuksia on runsaasti, mutta potentiaalisten työntekijöiden löytäminen on haastavaa. Yrityksen oma rekrytointipäivä on toteutettu kerran tänä keväänä ja toinen toteutuu 31.3.2015. Alalle hakijoilla ei aina ole realistista kuvaa työstä, johon ollaan hakeutumassa (mitä työ sisältää).
- Alalle rekrytoidaan tällä hetkellä nuoria kuljettajia, mutta sekä Kovalaiselle että Lehtoselle otettaisiin mielellään vanhempiakin mikäli heitä vain olisi tarjolla.
- Kari Kähkönen kertoi muiden suoritealojen kuulumisia.
 - Puualalla tehdään investointeja ja toimintaa tuntuu olevan tasaisesti.
 - Yleisesti kuljettajia on hyvin saatavilla (ei ole kuljettajapulaa).
 - Uusien raskaiden yhdistelmien kokeilulupia on myönnetty (puutavarakuljetuksiin, elintarvikekuljetuksiin) yli 100tn yhdistelmille.
- Keskusteltiin kokeilulupien vaikutuksista
 - Kokeiluluvat voivat mahdollisesti vääristää kilpailua. Toisaalta pohdittiin niiden tarvetta, koska vielä ei ole kokemusta 76 tonnistakaan yhdistelmistä. Kappaletavarakuljetuksissa 76-tonnisille yhdistelmillekään ei ole ollut kovasti tarvetta.

6. Koulutuksen järjestäjien ajankohtaiset kuulumiset ja näkymät

- Piia Kilpimaa kertoi Lapin yliopiston koulutustarjonnasta ja mahdollisuuksista auto- ja logistiikka-alalle. Aikaisemmissa kokouksissa on kaipailtu esimiestason koulutuksia, joita yliopisto pystyy tarjoamaan.
- Hannu Uimaniemi kertoi Lapin ammattiopiston tämän hetkisistä koulutuksista. Syksyllä Rovaniemellä alkaa omaehtoisia logistiikan perustutkintokoulutuksia, joihin on runsaasti aloituspaikkoja tarjolla. Kuljetusalalla on viime aikoina virinnyt kiinnostus työhyvinvoinnin huomioimiseen. Lapin ammattiopiston koulutuksiin suunnitteilla oleva työkykypassi otettiin mielenkiinnolla vastaan. Erityisesti nuorten kuljettajien työkyky ja työhyvinvointi on huolen aiheena ja heidän elämänhallinta huolestuttaa.
- Keskusteltiin työvoimakoulutuksen painopistealueista (Rakennetyöttömien määrä on kasvanut runsaasti ja se onkin työvoimakoulutuksen kohderyhmänä tällä hetkellä) ja niiden vaikutuksista koulutusten järjestämiseen.
- Lauri Saarelainen ja Jyrki Huhtaniska kertoivat muutoksista ammattikorkeakoulutuksen järjestämisessä. Uudessa LapinAMK:ssa ovat mukana entiset Rovaniemen ammattikorkeakoulu ja Kemi-Tornion ammattikorkeakoulu, jotka ovat fuusioituneet vuoden 2014 alussa. Opiskelijoita Lapin AMK:ssa on n. 5500, henkilökuntaa 500, liikevaihto 50 milj. € ja hanketoimintaa 10 milj. €.
- Lauri Saarelainen kertoi LapinAMK:n koulutuksista. Palvelutoimintana toteutettu kaivostyönjohtaja koulutus on työllistänyt hyvin.

7. Lapin toimialaklusteriseminaarin tuloksia ja niiden eteenpäinvieminen klusterissa. Ajankohtaista klusteritoiminnan organisoimisessa

- Päivi Holopainen, Lapin liitosta esitteli tammikuussa järjestetyn klusteriseminaarin tulokset.
- Tähän asti Lapin liitolla on ollut vahva rooli klusteritoiminnan organisoimisessa. Jatkossa klusterin toiminnan pyörittäminen jää entistä enemmän klusterin omalle vastuulle. Klusteritoimintaa tuetaan kuitenkin jatkossa Ennakoinnin pohjoinen yhteistyö -hankkeen kautta (1.4.2015–31.3.2018).

8. Muut asiat

- Ei muita asioita

9. Seuraava kokousaika ja -paikka sekä teema

- Seuraava kokous järjestetään Kittilässä, 22.–23.9.2015. Teemana on klusteritoiminnan kehittäminen käytännön toiminnan tasolla. Pyritään saamaan mukaan vierailija Matkailu- ja/ tai kaivosklustereista. Klusterin puheenjohtaja ja sihteeri vastaavat kokouksen järjestelyistä.

10. Kokouksen päättäminen

- Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 12:17.