

Aika: 8.10.2014, klo 9:05 – 12:00
Paikka: Oppipoika ravintolat, 4. krs, Priimus kokoustila
Paikalla: Kari Kähkönen (pj)
Martti Kovalainen
Hannu Uimaniemi (sihteeri)
Raimo Paldanius
Henna Nurminen
Annukka Nuolimäki
Kari Rekilä
Mervi Nikander
Päivi Holopainen
Anne Ylitervo

1. Kokouksen avaus

- Klusterin puheenjohtaja Kari Kähkönen avasi kokouksen klo 9:05.
- sihteerin valinta: Hannu Uimaniemi valittiin sihteeriksi
- jäsenistön muutokset / osallistujien toteaminen:
 - Kuljetusliike Ilmari Lehtonen Oy:n toimitusjohtaja Juha Korpikari on jäänyt eläkkeelle ja hänen tilalleen klusteriin nimetään varsinaiseksi jäseneksi Henna Nurminen samasta yrityksestä. Lapin yliopiston edustajana klusterissa on jatkossa Piia Kilpimaa.
 - Tämän kertaisessa kokouksessa olivat läsnä: Kari Kähkönen, Martti Kovalainen, Hannu Uimaniemi, Raimo Paldanius, Henna Nurminen, Annukka Nuolimäki, Kari Rekilä sekä klusterin ulkopuolisina osallistujina Mervi Nikander (Lapin liitto), Päivi Holopainen (Lapin liitto) ja Anne Ylitervo (Lapin oppisopimuskeskus)
- asialistan hyväksyminen: asialistaan ei ollut huomauttamista

2. Edellisen kokouksen muistio

- Käytiin läpi edellisen kokouksen muistio Kari Kähkösen johdolla. Muistioon ei ollut huomautettavaa

3. Klusteritoiminnan kehittäminen

- Ennakointikoordinaattori Päivi Holopainen Lapin liitosta esitteli Lapin ennakkoinnin toimintamallin:
 - Maakunnallinen ennakointityöryhmä/strateginen ja sisällöllinen päätöksenteko, kokouksia n. 2 krt/v
 - Ennakointivastaavat/ käytännön toteutus (ennakointitoiminnan kehittäminen ja koordinointi), kokouksia 1 krt/1,5 kk
 - Toimialaklusterit/ elinkeinoelämän ääni (tarpeet), kokouksia 1-3krt/v + pj-kokoukset 2krt/v
- Toimialaklustereiden määrää tarkastellaan paraikaa

- keskusteltiin klustereiden mahdollisista päällekkäisyyksistä ja pohdittiin mahdollisuuksia yhdistää klustereita
- Keskusteltiin klusteritoiminnan kehittämisestä
 - Klusteritoiminnan kehittämisessä tulisi kiinnittää huomiota klusteritoiminnan hyötyihin ja toimijoiden roolin täsmentämiseen
 - Hyötyinä nähtiin verkostoituminen, edunvalvonta, yritysten koulutustarpeiden esilletuominen, hyvien käytänteiden jakaminen
 - Klusterin toimijoiden rooliksi nähtiin oman organisaation edustaminen ja tiedon välittäminen. Tärkeänä pidettiin, että sovitaan vastuuhenkilöt asioiden eteenpäin viemiseksi.
 - Kokouksissa tulee kiinnittää huomiota agendan kiinnostavuuteen, voidaan järjestää vierailukäyntejä ja hyödynnetään asiantuntijapuheenvuoroja toimintaympäristön muutosten ja tilanteen hahmottamiseksi
 - Toimialaklustereilla on omat nettisivut osoitteessa luotsi.lappi.fi
 - Klusteriseminaari järjestetään tammikuussa 2015
- Eri klustereiden toimintoihin tutustuminen saa kannatusta ja seminaari voisi olla hyvä keino tähän toimintaan. Keskustelussa nousi esiin seuraavia asioita:
 - seminaarilla tulisi olla vetäjä (fasilitaattori) ja seminaarissa voisi olla alustuksia eri aiheista
 - seminaarin vetovastuu voisi olla ennakoitavista ja tavoitteena olisi klustereiden verkottuminen toisiinsa kytkeytyvien klustereiden kesken. Kuljetusklusteri on tekemisissä kaikkien muiden alojen kanssa, joten verkottuminen on tärkeää erityisesti kuljetusklusterille.
 - klusteritoiminta auttaa toiminnan ja rahoituksen suunnittelussa ja helpottaa poliittisen vaikuttamisen ajoitusta
 - esitettiin, että kuljetusklusteriin kutsutaan vierailevaksi jäseneksi infrapuolen edustajia ELY-keskuksesta
 - asiantuntijajäseniksi voidaan kutsua tuleviin klusterikokouksiin henkilöliikenteen lupia hallinovan AVI:n edustaja sekä Linja-autoliiton ja Taksiliiton edustaja, jotta mukaan saadaan myös henkilöliikenteen näkökulmaa
 - klusteritoiminta nähdään merkittävänä tulevaisuuden ennakkoinnin, verkostoitumisen ja tiedonvaihdon kannalta
 - toiminta on vakiintunut, joten on jo olemassa elinkeinon näkemyksiä ennakoitiedon pohjaksi
 - kuljetusklusterissa on päästy toiminnan tasolle ja on syntynyt vuoropuhelua alan toimijoiden kanssa. Yleisesti on olemassa tarvetta yrityselämän suorille yhteyshenkilöille järjestöjen edustajien sijasta ja sitä toimintaa klusterit edistävät. Haasteena on edelleen klusteritoiminnan jalkauttaminen pieniin yrityksiin, joita kuljetusalalla on runsaasti. Tästä johtuen pyritään jatkossa saamaan mukaan Lapin kuljetuksen/ Napapiirin kuljetuksen edustus vierailemaan klusterikokouksessa.
 - VATT ennusteen kommentointi keväällä vaikutti ennusteisiin korjaavasti, joka on näkyvissä syksyn VATT tilastoissa

4. Lappi sopimus, maakuntaohjelma 2014 – 2017

- Lapin liiton ohjelmapäällikkö Mervi Nikander esitteli Lapin liiton toimintaa maakuntaohjelman ja Lappi-sopimuksen tiimoilta
 - maakunnallinen strategiatyö on tällä hetkellä olemassa vuoteen 2040 asti
 - Lappi-sopimus on lakisääteinen strategia, joka ohjaa maakunnan kehittämistä seuraavien neljän vuoden ajan. Tämän hetkinen sopimus on voimassa 2014-2017
 - Lappi-sopimuksesta on laadittu lisäksi Toimeenpanosuunnitelma vuosiksi 2015-2016
 - Mervi esitteli Lappi sopimuksen taustaa ja sisältöä
 - Strategiset valinnat
 - kilpailukykyä ja työtä avoimessa ja arktisessa Lapissa
 - rakennemuutokseen vastaaminen – tehdä pois
 - yhteydet ovat kunnossa
 - Strategiset valinnat on purettu pienempiin yksiköihin
 - Lappi sopimus on luettavissa osoitteessa:
<http://www.lappi.fi/lapinliitto/lappi-sopimus>
 - tässä yhteydessä keskusteltiin myös hallinnon siirtymisen vaikutuksista Lapin ELY:stä Pohjois-Pohjanmaan ELY:yn

5. C & Q tilannekatsaus

- Kari Rekilä Rovaniemen koulutuskuntayhtymästä esitteli C&Q analyysien tilanteen
 - Auto- ja kuljetusalalle ei ole tehty paljoa C&Q analyysijä. Jonkin verran on tehty taksipuolelle ja linjaliikenteeseen ja sieltä ei suuria linjauksia/ yhteenvetoja ole tehtävissä.
 - Kaiken kaikkiaan C&Q kartoituksia on tehty 300, joista vain viisi on kuljetusalalle (henkilö- ja tavaraliikenne).

6. Oppilaitosten edustajien puheenvuorot (10 min./hlö), nykytilanne ja tulevaa

- Perustason ammattipätevyydestä uutisointi on lisännyt selvästi kiinnostusta oppisopimuskoulutukseen. Perustason ammattipätevyyden kouluttamista myös oppisopimuskoulutuksella on tiedusteltu.

7. Työelämän edustajien puheenvuorot (10 min./hlö), nykytilanne ja tulevaa

ammattipätevyydessä ei ongelmia

- Työelämän edustajista puheenvuorot käyttivät Martti Kovalainen Kuljetus Kovalaiselta, Henna Nurminen Kuljetusliike I. Lehtoselta sekä Kari Kähkönen, joka kertoi SKAL:n edustajana alan yleisen tilannekatsauksen sekä terveiset O. Vilanderilta
- Puheenvuoroissa nousi esille tämän hetkisen yleisen taantuman vuoksi käydyt/ meneillään olevat YT:t. Taantuman lisäksi YT-menettelyitä aiheuttaa normaali kilpailu kuljetussopimuksista alalla ja vaikutusta on ollut jonkin verran myös Venäjän pakotteilla. Tästä huolimatta kalustoa kuitenkin pyritään uudistamaan säännöllisesti.
- Harmaan talouden vaikutuksista kuljetusalalla oltiin huolissaan. Yrittämisen pitäisi olla mahdollista rehellisin keinoin.
- Lehtosella toimitusjohtaja jää eläkkeelle 2015 alkuvuodesta
- Yritykset kiinnittävät huomiota nuorten kuljettajien työkyvyn ylläpitämiseen ja siihen toivottiin kiinnitettävän huomiota myös kuljettajakoulutuksessa.

- Säiliökuljetuksissa työvoimaa on hyvin saatavilla
- Jäte- ja elintarvikekuljetuksissa tilanne on ennallaan, maansiirtokuljetuksissa on tällä hetkellä hyvä työllisyystilanne.

8. Muut asiat

- ei muita asioita
- puheenjohtaja suunnittelee seuraavan kokouksen asiantuntijavierailijat

9. Seuraava kokous ja kokouksen päättäminen

- Jänkätiellä maaliskuussa 2015
- pj päätti kokouksen klo 12:00