

Aika: tiistai 11.3.2014 klo 9.00–11.42
Paikka: Kuljetusliike Ilmari Lehtonen Oy, Ahjotie 17, Rovaniemi
Paikalla: Kari Kähkönen (pj),
Henna Nurminen
Juha Korpikari
Hannu Uimaniemi (sihteeri)
Martti Kovalainen
Jarmo Vilander
Heino Vasara
Kari Rekilä
Päivi Holopainen

1. Kokouksen avaus ja osallistujien toteaminen
 - Klusterin puheenjohtaja Kari Kähkönen avasi kokouksen klo 9:11
 - Todettiin kokouksen osallistujat
2. Kuljetusliike Ilmari Lehtosen esittely
 - Juha Korpikari esitteli Kuljetusliike Ilmari Lehtosen ja Kaukokiidon toimintaa
3. Edellisen kokouksen pöytäkirja
 - Kari Kähkönen kävi läpi edellisen kokouksen muistion. Muistioon ei ollut huomautettavaa.
 - Muistiot ja mahdollinen muu klusterimateriaali löytyvät netistä osoitteesta <http://luotsi.lappi.fi/logistiikka>
4. VATT:n ennusteet työllisten määrän kehitymisestä ja Lapin perus- ja tavoiteura Päivi Holopainen, Lapin liitto
 - Päivi Holopainen esitteli VATT:n ennusteen ja taustat.
 - Ennuste on ollut kommentteilla klusterin jäsenillä, mutta kommentteja ei ollut tullut kuin Kari Kähköselältä ja Hannu Uimaniemeltä. Näiden kommenttien pohjalta on päädytty esittämään Lapin perusuraan selkeätä korjausta VATT:n ennusteeseen.
 - Klusterin jäsenten mielestä esitetty korjaus on hyvä ja vastaa paremmin alan ennustetta työllisten määrän kehitymisestä Lapin alueella.
5. Toimialaklustereiden toimintamalli, Heino Vasara, ELY-keskus
 - Heino Vasara esitteli Lapin ennakoinnin toimintamallin ja toimialaklustereiden tavoitteet ja tehtävät sekä klusteritoiminnan vuosikellon
 - Auto- ja logistiikka-alan klusteri on toiminut esimerkkinä muiden alojen vastaavalle toiminnalle.
 - Klusteritoiminnalla on merkittävä rooli työelämän toimijoiden näkökantojen tuomisessa ennakointityöhön, jota tehdään niin alueellisesti kuin valtakunnallisestikin
6. Ajankohtaista auto- ja logistiikka-alan koulutuksesta
 - Hannu Uimaniemi kertoi kuljetusalan koulutuksista, joita on alkamassa Lapin alueella.

- TE-palvelut ovat käyneet läpi kuljetusalan työttömien työnhakijoiden listaa, jotta saadaan todellinen kuva kuljetusalan työttömien työnhakijoiden määrästä. Tämä on omalta osaltaan aktivoinut työnhakijoita hakeutumaan koulutuksiin ja Martti Kovalainen kertoi heillekin tulleen runsaasti soittoja työnhakijoilta ilmeisesti aktivointitoimista johtuen.
- Rovaniemellä on järjestetty kuljetusalan koulutustarvekartoituksia työttömille työnhakijoille ja he ovat saaneet arvion omasta koulutustarpeestaan. Kartoituksen perusteella heitä on ohjattu hakeutumaan sopiviin koulutuksiin tai suoraan työnhakuun. On voitu myös todeta, että kuljetusala ei ole heille sovelias ala.
- Kuljetusalalla on alkamassa koulutuksia Rovaniemellä, Keminmaassa, Kemijärvellä ja myöhemmin syksyllä myös Sodankylässä. Koulutukset ovat Logistiikan perustutkinto (LA ja YA), YA-ammattitutkintoon valmistavia koulutuksia sekä Kuljetusalan jatko- ja täydennyskoulutuksia (sisältävät ammattipätevyyden jatkokoulutuspäivät). Keminmaassa toteutetaan myös Maahanmuuttajien kielikoulutusjakso, joka painottuu logistiikka-alaan. Koulutuksen jälkeen opiskelijoille tehdään jatkosuunnitelmat ja he voivat hakeutua alan koulutuksiin omien kykyjensä mukaan. Mahdollisia koulutuksia kielikoulutuksen jälkeen ovat ainakin Logistiikan perustutkinto (autonkuljettaja) ja YA-ammattitutkintoon valmistava koulutus.
- Koulutuksiin on ollut hyvin hakijoita, eli ala vaikuttaa kiinnostavan sekä nuoria, että aikuisia.

7. Jäsenten ajankohtaiset asiat keskustellen

- Käytiin läpi kierros toimijoiden ajankohtaisista asioista seuraavien teemojen osalta: Toimialan yleisnäkymät, toimialan tulevaisuuden haasteet ja mahdollisuudet, työllisyysnäkymät ja toimialan tulevaisuuden osaamisalueet. Koonti keskusteluista viedään klusterin nettisivulle: <http://luotsi.lappi.fi/logistiikka>.

8. Muut asiat

- Kari Rekilä pyysi klusterin jäseniltä Logistiikka-alan yhteisiä kehittämistarpeita Pohjois-Suomi strategiaa varten.
- Juha Korpikari piti kaksiraiteista rautatietä ja kaikkien väylähankkeiden edistämistä ylipäänsä merkittävänä Lapin kuljetuselinkeinojen kannalta.
- Kari Kähkönen ja Martti Kovalainen nostivat esille Kemi-Oulu välisen tieyhteyden parantamisen, koska yhteysvälin liikenne ei vedä li:n ja Simon välillä.
- Juha Korpikari ja Martti Kovalainen olivat huolissaan myös lentokenttäverkoston vähentämisaikeista, koska lentoliikenteen karsiminen vaikuttaa vääjäämättä myös kuljetuselinkeinoon. Matkailu on kuljetusalan merkittävä työllistäjä ja sen vaikeudet heijastuvat välittömästi myös kuljetusalaan.
- Yritysten verovähennysoikeuden muutokset vaikuttavat myös kuljetusalaan samasta syystä kuin lentoliikenteeseen kaavailut muutokset.
- Valtionhallinnolta toivottiinkin laajempaa näkökulmaa eri päätösten vaikutuksista eri elinkeinoihin. Välilliset vaikutukset voivat eri ratkaisuihin olla huomattavan suuret ja useille eri elinkeinojen aloille.
- Kuljetus- ja logistiikka-alalle kaivattiin yhteistyötä Yliopistojen ja Ammattikorkeakoulujen kanssa, koska alalla on tarvetta myös korkeakoulututkintoja suorittaneille. Sovittiin, että seuraavaan kokoukseen yritetään saada mukaan edustajat myös Yliopistolta ja Ammattikorkeakoululta.

9. Seuraava kokous

- Sovittiin, että seuraava kokous pidetään lokakuussa 2014, jotta voidaan kartoittaa kokemuksia ammattipätevyys koulutusten määräpäivän jälkeisestä ajasta.
- Kokouksen päivämäärä sovitaan myöhemmin.

10. Kokouksen päättäminen

- Kari Kähkönen päätti kokouksen klo 11:42.