

Matkailu

Aika: Torstaina 14.9.2016 klo 12.00–15.00
Paikka: Toranda World, Näätsaarentie 241, Tornio
Kokous on nauhoitettu ja jäsenten kuunneltavissa (huom! alkuvaikeuksien vuoksi, äänet alkavat kuulua vasta ajassa 0:22:57. Esitys toimii parhaiten Firefox – selaimella). Linkki muistion lopussa.

Osallistujat: Veli-Matti Hettula pj.
Päivi Holopainen
Satu Luiro, etäyhteys
Anu Summanen
Anna-Kaisa Teurajärvi, etäyhteys
Jaakko Finne
Jukka Auraneva
Teija Mikkola
Pekka Iivari
Sirpa Leinonen
Erkki Hanhiova, Havator Oy/Toranda World
Leila Hurtig, sihteeri

Asiantuntijat: Seppo Koivisto, puhelinyhteys, asiakohta 3.
Pasi Satokangas, MTI, etäyhteys asiakohta 5.

1. Kokouksen avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen ja totesi osallistujat.

2. Klusterin järjestäytyminen

Kerrattiin edellisen kokouksen muistion pohjalta Matkailuklusterin yhteinen tehtävä, tavoite ja toimintatapa. Kuultiin kokouksessa läsnä olevien jäsenten esittäytyminen sekä kommentit ja lisätoiveet toiminnalle.

3. CASE: Lapin moottorikelkkareitistöjen kokonaisvaltainen kehittäminen

Kuultiin Lapin moottorikelkkareitistöjen kehittämissuunnitelmista Veli-Matti Hettulan ja Seppo Koiviston alustus.

Keskusteltiin Kanadan ja USA:n reitistöjen eroavaisuuksista suhteessa Pohjoismaiden reitistöihin. Todettiin, että hoidettu reittiverkosto ja runkoreitit ovat kaiken lähtökohta kelkkareittien rakentamisessa. Keskusteltiin myös reittiverkoston aluetaloudellisesta vaikuttavuudesta. Vaikuttavuusselvitys on tehty Ramboll Oy:n toimesta.

Todettiin, että Metsähallitus on laatimassa hanketta, jonka tavoitteena on hakea resursseja urien ylläpitoon. Lisätietoa on saatavissa Jyrki Nivalta (Lapin Safarit) ja Pertti Itkoselta (Metsähallitus).

(Alustusaineisto tästä linkistä: [Seppo Koivisto.pdf](#))

KAHVITAUKO 13.15 – 13.30

4. CASE: Lappi on turvallinen matkailukohde

Miten kehitämme ja vaalimme turvallisuutta? Kuultiin MTI:n asiantuntija Pekka Iivarin alustus matkailun turvallisuudesta. Todettiin matkailun olevan ”häiriöherkkä ala”. Keskusteltiin ennakoivasta riskianalysistä, massamatkailusta (josta olemme Lapissa vielä kaukana) ja liiketoimintaturvallisuudesta. Todettiin, että uusi valmismatkalainsäädäntö astuu voimaan 1.1.2018. Kokoukseen osallistujat olivat yhtä mieltä siitä, että maakuntaan tulisi saada läänintason suunnitelma kriisiviestintään.

(Alustusaineisto tästä linkistä: [Iivari.pdf](#))

5. CASE: Mitä tilastotietoja alamme ja alueemme tarvitsee

Kuultiin MTI:n asiantuntija Pasi Satokankaan alustus (etäyhteys) alan tilastoinnista. Puheenjohtaja esitti kysymyksen, onko Lapin tilastojen valmisteluun vastuutahoa? Keskusteltiin matkailututkimuksista ja muiden alojen tilastotiedoista sekä tulevista trendeistä. MTI:n edustajat totesivat, että MTI:n sisäisestä tiedotteesta voisi olla hyötyä myös klusterin jäsenille. Pasi Satokangas ja Pekka Iivari selvittävät mahdollisuutta lisätä klusterin jäsenet sähköisille postituslistoille. Sihteeri lupautui olemaan yhteydessä tutkija Vesa A. Heikkiseen Haaga-Helias ja tiedustella eri puolilla maailmaa tehtyjä viimeisimpiä trenditutkimusaineistoja ja -suuntauksia ja niiden osoittamia suuntaviivoja.

(Alustusaineisto tästä linkistä: [Satokangas.pdf](#))

6. Seuraava kokousaika, paikka ja teema

Seuraava kokous pidetään 24.4.2017 klo 12.00–15.00 kokouspaikkana Wellevi, Levisalmi 1, 99130 Levi. <http://www.wellevi.fi/Suomeksi/Paasivu/Etusivu>

Kokousteemoiksi esitettiin;

- 1) Megatrendit ja trendit
- 2) **Liiketoiminnan turvallisuus**
- 3) Tuottavuus ja työhyvinvointi
- 4) **Jäsenten omat näkemykset alan tilanteesta ja lähiajan näkymistä**
- 5) Saavutettavuus

Seuraavan kokouksen teemoiksi valittiin **Liiketoiminnan turvallisuus ja Jäsenten omat näkemykset alan tilanteesta ja lähiajan näkymistä. Kolmas teema päätetään myöhemmin.**

7. Muut asiat

Päivi Holopainen toi terveiset toimialaklustereiden puheenjohtajatapaamisesta. Tapaamisessa oli keskusteltu mm. digitalisaatiosta ja käyty läpi toimialaklustereiden tilannekatsaus. Tämän lisäksi oli todettu luovien alojen potentiaalin ja yhteistyömahdollisuudet muiden alojen kanssa. Työelämän eri toimialojen kehitysnäkymät oli käyty katsauksena läpi.

Arctic Design Week -teemaviikolla on tarkoitus ”törmäyttää” klustereita toisiinsa. Matkailun toimialaklusterille esitettiin kysymys: Mitkä ovat matkailun klusterin toiveet? Puheenjohtaja totesi, että on hyvä katsoa ohi oman toimialansa.

Todettiin, että seuraava selvitystyö olisi aiheellista tehdä eri toimialaklustereiden rajapinnoista.

Päivi Holopainen totesi lopuksi, että OPH:n valtakunnallisessa aikuiskoulutuksen ennakkoinnin pilottihankkeessa liikenne ja logistiikka-alalle on Lapin liitossa käynnistetty aluepilotti matkailuun liittyvään logistiikkaan painottuen. Asiasta tullaan tiedottamaan klusterijäseniä.

8. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 15.13. Kokouksen jälkeen osallistujat saivat kuulla ja nähdä mielenkiintoisen ja avartavan esityksen Toranda World -viihdekeskuksesta.

Linkki nauhoitettuun kokoukseen;

<https://meetings.webex.com/collabs/url/boDLy-YTLyB36ABPx737f67SU1j4KNEuEvz7o773f5i00000>